



Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets

(19)

(11) Veröffentlichungsnummer:

0 312 094

A2

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 88117131.8

(51) Int. Cl.⁴: **G02B 27/00**

(22) Anmeldetag: 14.10.88

(33) Priorität: 16.10.87 DE 3735124

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:
19.04.89 Patentblatt 89/16

(84) Benannte Vertragsstaaten:
DE ES FR GB IT SE

(71) Anmelder: **Bayerische Motoren Werke**

Aktiengesellschaft

BMW-Haus Postfach 40 02 40 Petuelring 130

- AJ-33

D-8000 München 40(DE)

(72) Erfinder: **Weishaupt, Walter**

Am Wismat 28 b

D-8000 München 60(DE)

Erfinder: **Jost, Michael**

Mistralstrasse 21

D-8044 Unterschleißheim(DE)

(74) Vertreter: **Bullwein, Fritz et al**

Bayerische Motoren Werke

Aktiengesellschaft Postfach 40 02 40

Petuelring 130 AJ-33

D-8000 München 40(DE)

BEST AVAILABLE COPY

(54) **Bildwiedergabeeeinrichtung für Kraftfahrzeuge.**

(57) Eine Bildwiedergabeeeinrichtung für Kraftfahrzeuge, bei der ein reales Bild mittels einer Linse und die im Strahlengang folgende Windschutzscheibe als virtuelles Bild im Blickfeld des Fahrzeugbenutzers dargestellt wird, sind das reale Bild und die Linse am oberen Rand der Windschutzscheibe angeordnet. Zwischen der Linse und der Windschutzscheibe befindet sich lediglich ein Spiegelement im Bereich der Oberfläche des Armaturenbretts. Dieses Spiegellement benötigt einen relativ geringen Platz und besitzt aufgrund der relativ großen Entfernung vom Linsenelement die Möglichkeit, das ins Auge des Fahrzeugbenutzers fallende virtuelle Bild den jeweiligen Gegebenheiten anzupassen.

EP 0 312 094 A2

Im Übergangsbereich der Windschutzscheibe 1 zum Dach 5 befindet sich ein Bilderzeuger 6 in Form einer Flüssigkristall-Matrix für ein reales Bild sowie eine aus zwei hintereinander angeordneten konvexen Linsenelementen 7 und 8 bestehende Linse 9. Hinter dem Bilderzeuger 6 befindet sich eine Lichtquelle 10, die entsprechend der Umgebungs-helligkeit gesteuert wird.

Der Bilderzeuger 6 sitzt in der Brennebene des ersten Linsenelements 7. Aufgrund der optischen Abbildungseigenschaften erzeugt das Linsenelement 7 von jedem Bildpunkt des Bilderzeugers 6 ein paralleles, lediglich durch die Abmessungen des Linsenelements 7 begrenztes Strahlenbündel.

Durch das Linsenelement 8 werden diese Strahlenbündel in dessen Brennebene als Zwischenbild abgebildet. Dieses Zwischenbild 10 gelangt über einen Hohlspiegel 11 und die Windschutzscheibe 1 in das Auge 12 eines Fahrzeugbenutzers.

In geeigneter Weise kann beispielsweise mit Hilfe einer vergüteten Oberfläche, z.B. einer λ/4-Antireflexbeschichtung blendfrei gehalten und lediglich für das vom Bilderzeuger 6 ausgehende Licht durchlässig sein. Im Falle einer planen Windschutzscheibe 1 sorgt der Spiegel 11 allein, im Falle einer gewölbten Windschutzscheibe 1 in Verbindung mit dieser dafür, daß das von der Windschutzscheibe 1 reflektierte, zum Kraftfahrzeugbenutzer gerichtete Licht weitgehend parallel entsprechend der gewünschten virtuellen Entfernung ausgerichtet ist. Entsprechend den optischen Abbildungseigenschaften ist es damit möglich, das Zwischenbild in einer Entfernung erscheinen zu lassen, die zumindest annähernd der tatsächlichen Entfernung des für den Kraftfahrzeugbenutzer maßgeblichen Sichtfeldes ist. Es handelt sich dabei um eine Entfernung von beispielsweise 15 bis 20 m vor dem Kraftfahrzeug bzw. um unendlich.

Durch Variation des Abstands des Linsenelements 8 vom Linsenelement 7 wird es möglich, das Zwischenbild 10 in Richtung des Hohlspiegel 11 zu verschieben und damit dessen Größe im Auge 12 des Kraftfahrzeugbenutzers zu vermindern. Durch die schräge Lage des Zwischenbildes 10 bezüglich der optischen Achse des Hohlspiegels 11 läßt sich erreichen, daß die virtuelle Entfernung der Darstellung am Ort des Betrachters in Abhängigkeit von der Höhe zunimmt, wodurch der räumliche Ausdruck betont wird.

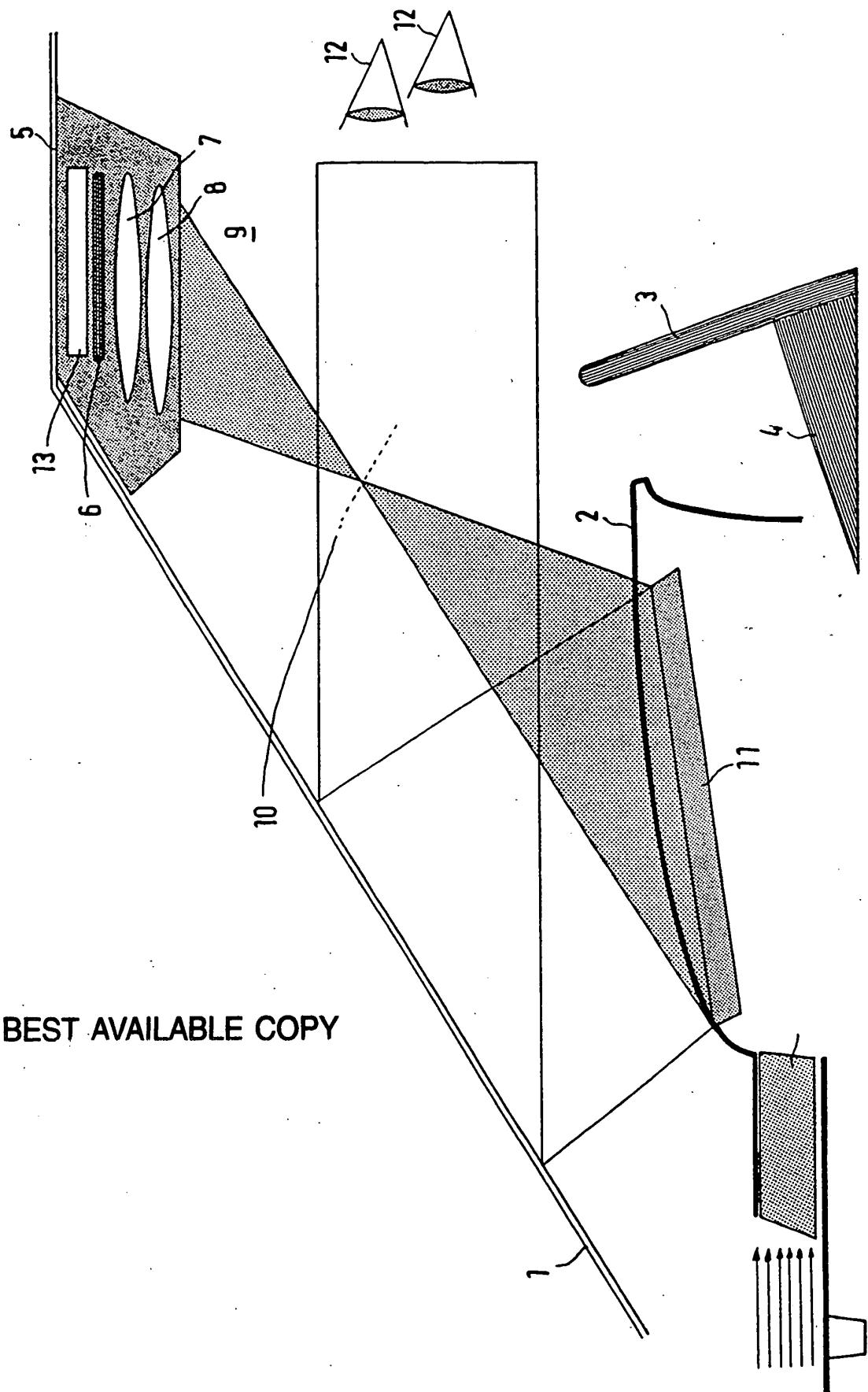
Durch die Anordnung des Bilderzeugers 6 und der Linsenelemente 7 und 8 am oberen Rand der Windschutzscheibe 1 zusammen mit dem Bilderzeuger 6 lassen sich die für die Bildwiedergabeeinrichtung wesentlichen Elemente in einem Bereich unterbringen, der weitgehend ung nutzt ist. Darüber hinaus läßt sich durch die relativ große Entfernung zur Windschutzscheibe 1 das gebildete

virtuelle Bild in weiten Grenzen den jeweiligen Gegebenheiten sowohl hinsichtlich des Kraftfahrzeugs als auch hinsichtlich des Kraftfahrzeugbenutzers anpassen. Der Platzbedarf im Bereich des Armaturenbretts 2 ist lediglich auf den des Spiegels 11 beschränkt und kann bei geeigneter Auswahl bzw. Anpassung dieses Spiegels, beispielsweise durch Ausbildung in Form eines holographisch optischen Elements besonders gering gehalten werden. Ein derartiges Element kann in seiner Kontur der Oberfläche des Armaturenbretts 2 angepaßt sein und beispielsweise auf dieser aufliegen. Gleichzeitig wird durch eine entsprechende farbliche Hervorhebung bzw. Beschichtung eine störende Reflexion von Umgebungslicht über diesen Spiegel 11 ins Auge des Betrachters vermieden. Die mögliche Anpassung der Leuchtstärke des Bildes 6 mit Hilfe des Lichterzeugers der Lichtquelle 13 bietet darüber hinaus die Gewähr, daß das virtuelle Bild im Auge des Betrachters 12 stets die Helligkeit des Umgebungslichts überstrahlt und somit praktisch in jedem Fall wahrgenommen werden kann.

25 Ansprüche

1. Bildwiedergabeeinrichtung für Kraftfahrzeuge, bei der ein reales, mittels einer Linse und die im Strahlengang folgende Windschutzscheibe als virtuelles Bild im Blickfeld des Fahrzeugbenutzers dargestellt ist, dadurch gekennzeichnet, daß das reale Bild und die Linse (9) am oberen Rand der Windschutzscheibe (1) liegen und daß zwischen der Linse (9) und der Windschutzscheibe (1) ein Spiegel (11) im Bereich der Oberfläche des Armaturenbretts (2) angeordnet ist.
2. Bildwiedergabeeinrichtung nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß der Spiegel als Kollimator (Hohlspiegel 11) ausgebildet ist.
3. Bildwiedergabeeinrichtung nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß der Spiegel ein holographisch optisches Element ist.
4. Bildwiedergabeeinrichtung nach Anspruch 1 oder 2, dadurch gekennzeichnet, daß der Spiegel ein Fresnelspiegel ist.
5. Bildwiedergabeeinrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 4, dadurch gekennzeichnet, daß das Bild mittels einer Flüssigkristallfolie erzeugt ist.
6. Bildwiedergabeeinrichtung nach einem der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, daß das Linsenelement 2 in ihrem gegenseitigen Abstand veränderliche konvexe Linsen bzw. holographisch optische Elemente enthält, wobei das reale Bild in der Brennebene der ersten Linse bzw. des ersten holographisch optischen Elements liegt.

BEST AVAILABLE COPY



BEST AVAILABLE COPY

Bildwiedergabeeinrichtung für Kraftfahrzeuge

Die Erfindung bezieht sich auf eine Bildwiedergabeeinrichtung nach dem Oberbegriff des Patentanspruchs 1.

Derartige Einrichtungen, die auch unter der Bezeichnung "head-up-display" bekannt sind, sind beispielsweise aus der EP 216 014 A und der DE 35 32 120 A bekannt. Bei diesen Einrichtungen befinden sich der Erzeuger für das reale Bild und die Linse im Bereich des Armaturenbretts des Kraftfahrzeugs. Aufgrund der räumlich begrenzten Einbauverhältnisse führt dies zu erheblichen konstruktiven Problemen. Diese werden erschwert, wenn es erforderlich ist, zusätzliche Einrichtungen zur Anpassung des virtuellen Bildes an den jeweiligen Fahrzeugbenutzer oder zur Veränderung der bevorzugt in größerer Entfernung vor dem Kraftfahrzeug liegenden Bildweite dieses Bildes vorzusehen.

Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, eine Bildwiedergabeeinrichtung der eingangs genannten Art zu schaffen, die auf konstruktiv einfache Weise mit geringstmöglichen Platzbedarf im Bereich des Armaturenbretts innerhalb des Kraftfahrzeugs unterzubringen ist.

Die Erfindung löst diese Aufgabe durch die kennzeichnenden Merkmale des Patentanspruchs 1.

Im Bereich des Armaturenbretts ist nunmehr lediglich der Spiegel vorgesehen, der beispielsweise nur als ebener Körper geringer Dicke ausgebildet sein kann. Daneben ist es möglich, den Platzbedarf des Spiegels durch Ausgestaltung als holographisches optisches Element - in diesem Fall entspricht der Platzbedarf dem einer dünnen Folie - oder als Fresnel-Spiegel auszubilden. Die Form eines derart ausgebildeten spiegelnden Elements kann dann der Oberfläche des Armaturenbretts angepaßt sein und beispielsweise unmittelbar auf diese aufliegen.

Die Unterbringung des Erzeugers für das reale Bild und der Linse im oberen Bereich der Windschutzscheibe bietet den Vorteil, über einen relativ großen Bauraum zu verfügen, der bisher allenfalls für eine Sonnenblende genutzt wird. In diesen Raum läßt sich ggf. auch die Möglichkeit realisieren, das virtuelle Bild in der genannten Weise zu verändern.

Eine weitere Verbesserung der Erfindung wird dadurch erzielt, daß der Spiegel als Kollimator ausgebildet ist. Dadurch wird es möglich, insbesondere in Verbindung mit der Linse ein virtuelles Bild zu erzeugen, das in einiger Entfernung vor dem Kraftfahrzeug bzw. sogar im Unendlichen liegt. Dadurch entfällt eine Akkommodation des menschlichen Au-

ges, da das virtuelle Bild in einem Entfernungsreich liegt, in der der Fahrzeugbenutzer das Verkehrsgeschehen wahrnimmt.

Auch ein derartiger Kollimator-Spiegel kann in Form eines holographisch optischen Elements oder eines Fresnel-Spiegels ausgebildet sein. Letzterer ist analog zu der bekannten Fresnel-Linse durch ringförmige Teile abschnitte gebildet, die im Querschnitt stufenförmig aneinander anschließen.

Als Bilderzeuger kann beispielsweise eine Flüssigkristall(LCD)-Anzeigeeinrichtung dienen. Eine derartige Einrichtung zeichnet sich durch geringen Platzbedarf aus. Sie bietet ferner die Möglichkeit, mit Hilfe einer unterlegten Fremdlichtquelle

15 eine variable Leuchtstärke zu liefern. Diese kann an die Umgebungshelligkeit angepaßt sein, um stets einen ausreichenden Kontrast zu realisieren. Hierzu kann mit Hilfe einer bekannten Fotodiode die Umgebungshelligkeit bestimmt werden und in ein entsprechendes Steuersignal zur Helligkeitseinstellung der Fremdlichtquelle umgesetzt werden.

Alternativ kann bei Tage die LCD-Beleuchtung auch mit Tageslicht erfolgen, welches über einen Lichtsampler aufgenommen und über einen Leiter zum LCD geleitet wird.

Die bereits genannten Mittel zur Variation der Lage oder Bildweite des virtuellen Bildes lassen sich auf konstruktiv besonders einfache Weise mit Hilfe zweier convexer Linsenelemente realisieren,

30 die in ihrem gegenseitigen Abstand veränderlich sind. Dabei liegt das reale Bild in der Brennebene des im Strahlengang ersten Linsenelements. Auch derartige Linsenelemente können wiederum auch als holographisch optische Elemente oder Fresnel-Linsen ausgebildet sein. Durch die Variation des gegenseitigen Abstands der beiden Linsen wird das von der zweiten Linse erzeugte reelle Zwischenbild in seinem Abstand vom Kollimator verändert. Dadurch ergibt sich auch eine Änderung des für den Fahrzeugbenutzer sichtbaren virtuellen Bildes hinsichtlich seiner Größe bzw. seiner Entfernung.

45 Diese Darstellung des virtuellen Bildes in der Entfernung kann konstruktiv besonders vorteilhaft durch die Merkmale des Patentanspruchs 6 erreicht werden. Aufwandsmäßig günstige Mittel zur Variation der Entfernung finden sich im Patentanspruch 7.

In der Zeichnung ist ein Ausführungsbeispiel der Erfindung dargestellt.

In der einzigen Figur ist im Schnitt ein Ausschnitt aus der Vorderpartie des Innenraums eines Kraftfahrzeugs dargestellt. In diesem befindet sich eine Windschutzscheibe 1, ein Armaturenbrett 2 sowie ein Lenkrad 3 mit einer Lenksäule 4.

BEST AVAILABLE COPY